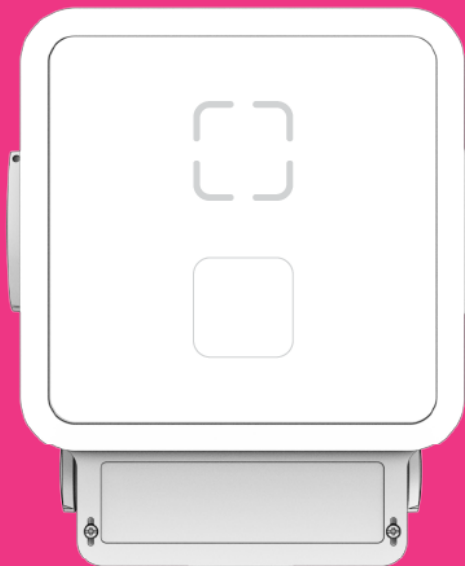


VASA ELEKTRISKAS LADDSTATION

Boostmate • Användarguide



Gratulerar till din nya laddare



Enkel och effektiv laddning för nordiska förhållanden

Vi hoppas du gillar din nya laddare. Den är designad och tillverkad i Finland med komponenter av hög kvalitet, för att ge dig en säker och pålitlig laddupplevelse.

För den bästa laddupplevelsen rekommenderar vi att du använder vår laddapplikation, med den kan du enkelt schemalägga, överblicka, styra och optimera laddningen.

Din nya laddare är designad för att vara framtidssäker, den får kontinuerliga programuppdateringar på distans under dess livstid.

Vi önskar dig trevliga eldrivna resor!



Innehållsförteckning

Viktig information	5
Säkerhet	5
Användningsområde	5
Installationsguide	5
Villkor	5
Produktöversikt	6
Delar	6
Teknisk information	7
Leveransinnehåll	8
Användning av laddaren	8
Påbörja laddning	8
Autentisering	9
Avsluta laddningen	9
Laddarens LED och ljudindikationer	10
Laddapplikation	11
Nedladdning av laddapplikationen	11
Översikt av laddapplikationen	12
Laddarens laddprofiler	13
Autostart	13
Eco	13
Schemalagd	13
Manuell	13
Snabbval av laddning	14
Underhållsinstruktioner	14
Kontroll av säkringar och jordfelsbrytare	14
Återvinning	15
Garanti	16
Kundtjänst	16
Kundtjänstens kontaktuppgifter	16
Tillverkarens kontaktuppgifter	16
Anteckningar	17



För senaste versionen av denna guide, vänligen besök vasaelektriska.fi/laddning
Versionsnumret är synligt i vänstra nedre hörnet.

Informationen, specifikationerna och illustrationerna i denna guide är baserade på senaste informationen tillgänglig vid tryckningstillfället. Comsel System Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande.

© Copyright Comsel System Ltd 2022. All rättigheter förbehålls.

Viktig information

Säkerhet



VARNING!

Läs alla instruktioner innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att följa instruktionerna och säkerhetsanvisningar i denna användarguide annullerar garantivillkoren och Comsel System Ltd friskrivs från alla ersättningskrav.

- Felaktig användning kan leda till risk för personskada.
- Denna produkt får installeras endast av kvalificerad personal i enlighet med installationsguiden.
- Alla tillämpliga bestämmelser måste följas vid installation av denna produkt.
- Inspektera produkten för synliga skador före användning, använd inte denna produkt om den är skadad.
- Försök aldrig att reparera eller demontera produkten på något sätt.
- För inte främmande föremål i någon del av produkten.
- Använd aldrig en förlängningskabel eller adapter mellan laddkontakten och elfordonet.

Användningsområde

Denna produkt är designad för inomhus- och utomhusbruk, den är avsedd för laddning av Typ 2/Mode 3-kompatibla elfordon. I modeller med extra eluttag är uttagen avsedda att användas med motorvärmare, laddning av elcyklar, dammsugare eller andra vanliga elapparater.

Installationsguide

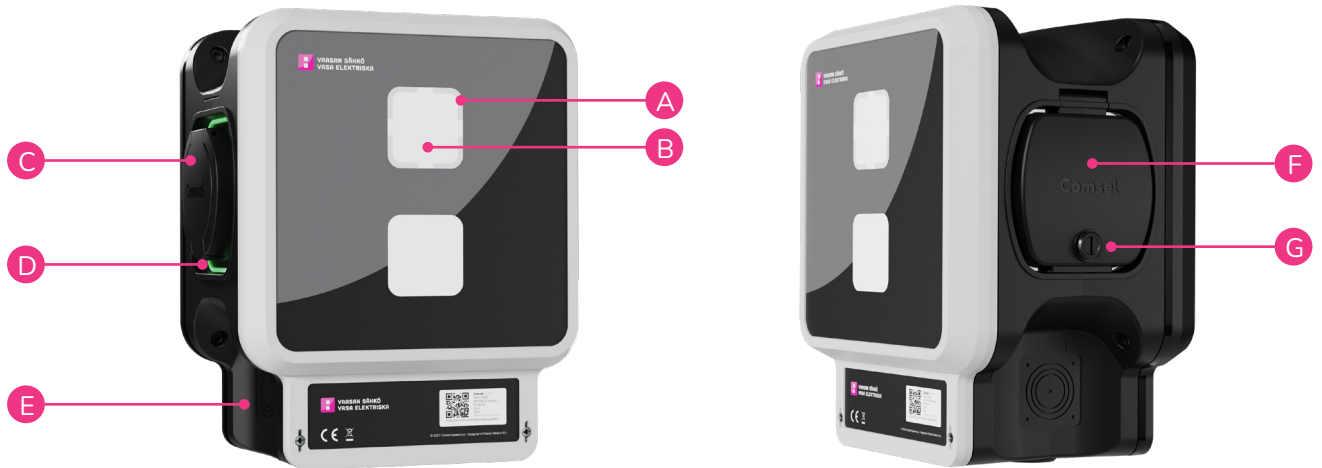
Denna användarguide är avsedd för användningen av laddaren, installationsanvisningar finns i separata installationsguiden tillgänglig vid: vasaelektriska.fi/laddning

Villkor

Villkoren är tillgängliga vid: vasaelektriska.fi/laddning

Produktöversikt

Delar



Laddare med ladduttag



Laddare med laddkabel

- A. LED, autentisering
- B. RFID/NFC läsare
- C. Typ 2 ladduttag
- D. LED, Typ 2
- E. 10 A eluttag (option)
- F. Lucka för säkringar och jordfelsbrytare
- G. Lås
- H. Typ 2 laddkabel

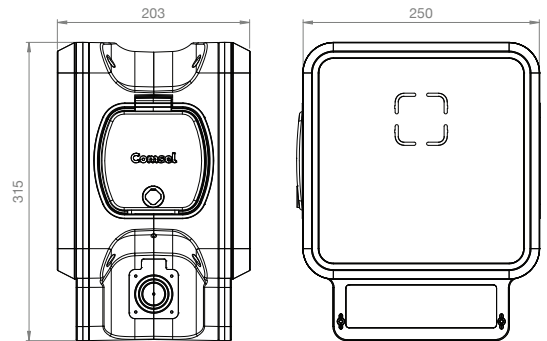
Teknisk information



Väggmonterad laddare med Typ 2-ladduttag.



Rörmonterad laddare med Typ 2 laddkabel och schuko uttag.



Laddarens teknisk information

1- och 3-fas modeller

Type 2 uttag eller kabel (5 meter lång)

Laddeffekt: 7 kW, 11 kW eller 22 kW

Schuko uttagets teknisk information

Schuko uttag som option (1-2 x 10 A)

Ström: 1-2 x 10 A

Montering

Vägg- eller rörmonterbar (60 mm)

Laddarnas matning kan kedjas

Matning

1-fas, 230 VAC, 50-60 Hz

3-fas, 400 VAC, 50-60 Hz

Ingångsanslutningar: Al/Cu 2.5 mm² - 16 mm²

Kommunikationsoptioner

4G/5G/LTE-M Multi-operatör

Wi-Fi IEEE 802.11b/g/n - 2.4 GHz

868 MHz radio (Trådlös M-Bus/6LoWPAN)

Ethernet 10/100 Mbps (option)

Säkerhet och övervakning

RCD: Inbyggd 30 mA AC och 6 mA DC (brytare bakom lås)

Temperaturövervakning (kontakt och internt)

24/7 statusövervakning

Detektering av manipuleringsförsök

Lägesövervakning

Fjärruppdatering (FOTA)

Typ 2 kontaktlåsets felsäkerhetsöppning

Smart mätning och smart laddning

Inbyggd Comsel smart mätning

Mätning av elkvalitet

Smart laddning med dynamisk lasthantering

Autentisering och gränssnitt

RFID/NFC

QR kod

LED indikatorer för autentisering och laddning

Comsel laddapp

Vikt & mått

Höjd: 315.00 mm

Bredd: 250.00 mm

Längd: 203.00 mm

Vikt: 5.00 kg

Inkapsling

IP-klass: IP54 (IEC 60529)

IK-klass: IK10 (IEC 62262)

Material: Polykarbonat

Temperaturområde

Användningstemperatur: -25 °C ... 40 °C

Förvaringstemperatur: -40 °C ... 60 °C

Fuktighet: < 95 % (icke kondenserande)

Standarder

IEC 61851-1:2019

IEC 15118 Ready

EU/2014/35

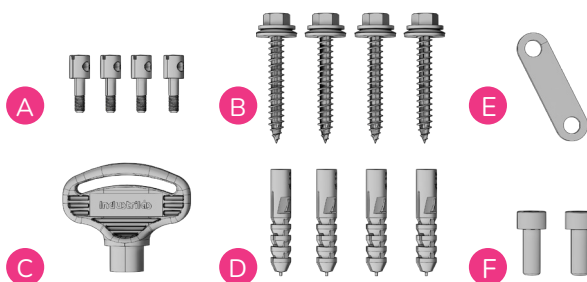
IEC 62196-2

Leveransinnehåll

1. Laddstation



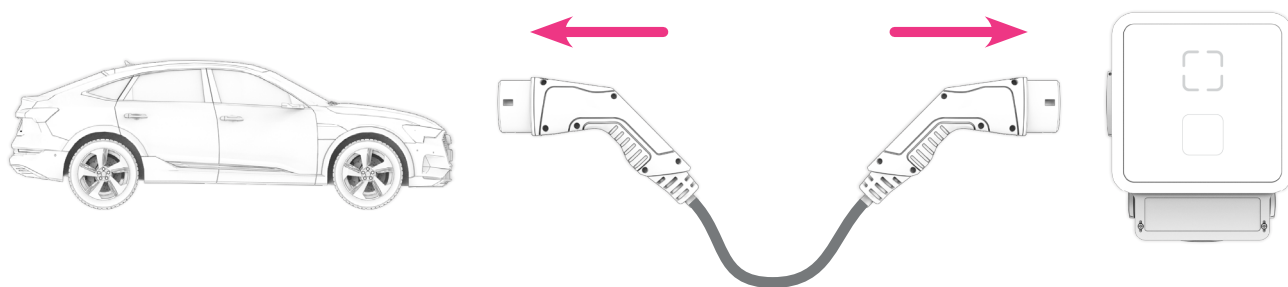
- A. Plomberingskruvar (4 st.)
- B. Skruvar för väggmontering (4 st.)
- C. Triangelnyckel
- D. Pluggar för väggmontering (4 st.)
- E. Plåt för rörmontering
- F. M6 skruvar för del E.



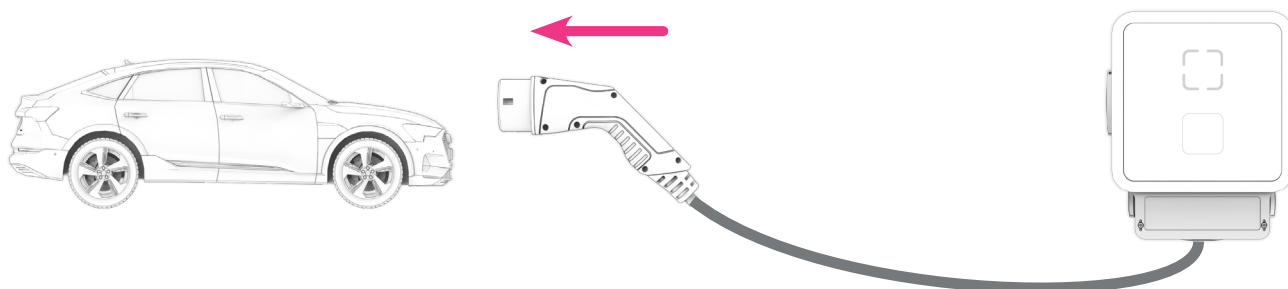
Användning av laddaren

Påbörja laddning

Koppla i elfordonet till laddaren.



Figur 1. Laddare med ladduttag.



Figur 2. Laddare med integrerad laddkabel.

När elfordonet är ikopplat, lyser laddarens LED-ljus jämnt blått medan laddningen initieras, när laddningen påbörjats lyser de blått med upp- och nedgående ljusstyrka. Vid laddning är laddkabeln låst till bilen och/ eller laddaren.

Vid ibruktatning påbörjas första laddningen automatiskt, laddaren är i "autostart" läget. Om du definierat ett laddningsschema eller bytt laddprofil via laddappen, följer laddaren definierade schemat eller profilen.



Det är starkt rekommenderat att använda laddschema och laddprofiler med laddapplikationen. Optimerade laddsessioner möjliggör lägre kostnader och miljövänligare laddning.

Autentisering

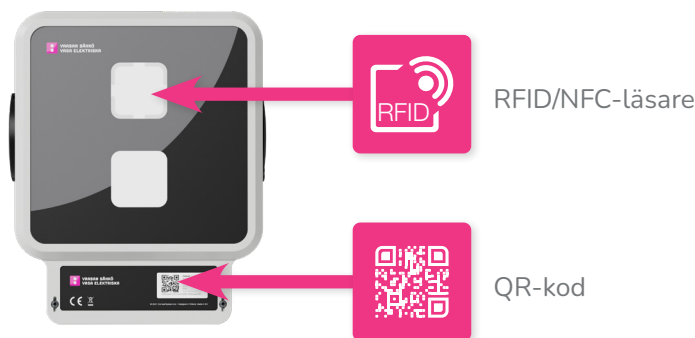
Ifall autentisering krävs för laddning, se nästa avsnitt nedan efter du anslutit elfordonet till laddaren.

Autentisering med laddapplikationen

Öppna laddapplikationen och skanna QR-koden på laddaren, följ instruktionerna i appen. När autentiseringen har lyckats påbörjas laddsessionen.

Autentisering med RFID-kort eller NFC-tag

Visa RFID-kortet eller registererade NFC-taggen på RFID-läsaren. När autentiseringen är godkänd blinkar LED-ljusen grönt och laddsessionen påbörjas.



Figur 3. Laddarens QR-kod samt RFID/NFC-läsare.

Avsluta laddningen

Utan autentisering

Laddningen kan avslutas på följande sätt:

- Avsluta laddningen med laddapplikationen, välj "STOPPA LADDNING" i hemmavyn.
- Avsluta laddningen enligt rekommendationerna i fordonets bruksanvisning.

Med autentisering och laddapplikationen

Avsluta laddningen genom att välja "STOPPA LADDNING" i hemmavyn.












Med autentisering och RFID/NFC

Avsluta laddningen med att visa RFID-kortet/NFC-taggen som användes för att påbörja laddningen, när autentiseringen är klar avslutas laddsessionen.

Om ditt RFID-kort eller NFC-tag är länkat till din användare i laddapplikationen, kan du avsluta laddningen från laddapplikationen med att välja "STOPPA LADDNING" i hemmavyn.

Laddarens LED och ljudindikationer



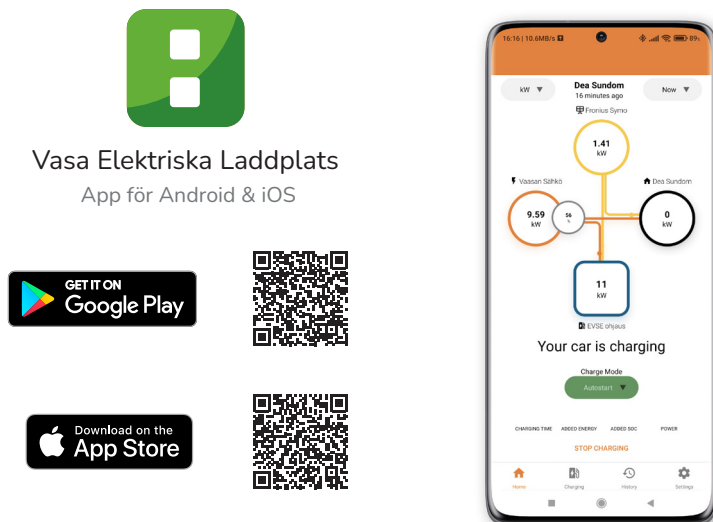
Händelse	LED	LED färg	LED operation	Ljud
Vänteläge	Typ 2 Autentisering	Vit	Kontinuerlig	
Elfordon ikopplat, initierar laddning	Typ 2 Autentisering	Blå	Kontinuerlig	 OK
Laddar	Typ 2 Autentisering	Blå	Andning	 -
Laddning klar	Typ 2 Autentisering	Grön	Kontinuerlig	 OK
Väntar på autentisering	Typ 2	Orange	Andning	 -
Väntar på autentisering	Autentisering	Vit	Andning	 -
Autentiserar	Autentisering	Orange	Andning	 -
Autentisering lyckad	Autentisering	Grön	Kontinuerlig	 OK
Autentiseringsfel	Autentisering	Röd	Kontinuerlig	 Fel
Fel	Typ 2 Autentisering	Röd	Kontinuerlig	 Fel
Programuppdatering	Typ 2 Autentisering	Gul	Andning	 -

- Två korta ljudsignaler indikerar "FEL".
- En lång ljudsignal indikerar "OK".

Laddapplikation

Med laddapplikationen kan laddningen styras, optimeras, laddscheman skapas samt både laddstatus och historik överskådas. Laddapplikationen är tillgänglig för Android- och iOS-enheter.

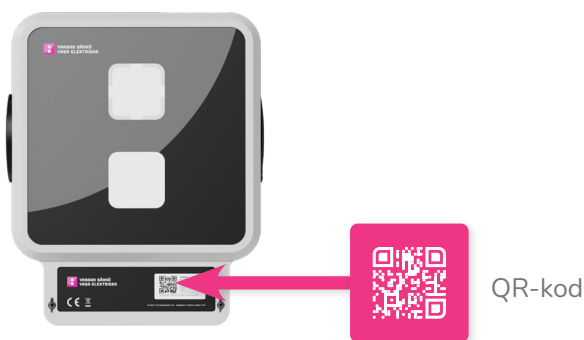
Nedladdning av laddapplikationen



Tilläggnig av laddare till laddapplikationen och skapande av konto

Användarkonto kan skapas med laddapplikationen genom att följa instruktionerna där.

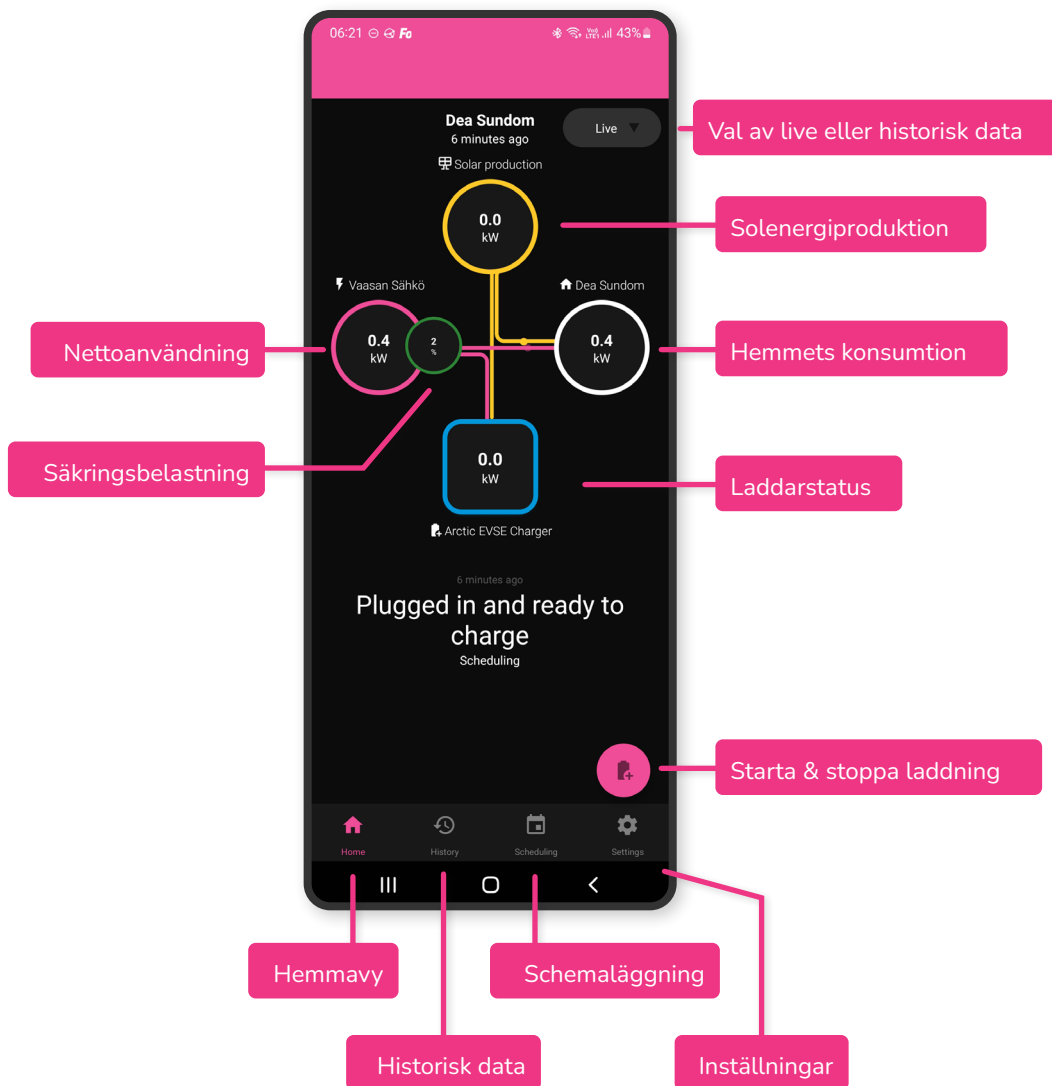
Efter inloggning skanna laddarens QR-kod med appen för att lägga till laddaren till ditt konto. QR-koden finns på nedre delen av laddaren.



Inställningar

Det är rekommenderat att välja ditt elfordon från laddapplikationens inställningar, fordonsinformationen används för optimeringsfunktioner av laddningen. Om du har en WiFi-anslutning kan du även konfigurera laddaren att kopplas till WiFi-nätverket från inställningarna.

Översikt av laddapplikationen



Hemnavy

Översikt av laddaren, dess status samt energiflöden.

Historisk data

Se tidigare laddsessioner och månatlig laddstatistik.

Schemaläggning

Se och ställ in optimerade laddscheman enligt dina rutiner.

Inställningar

Byt färgtema, välj laddarens laddprofil, ställ in ditt elfordon, konfigurera WiFi-nätverk och lägg till RFID och/eller kreditkort.

Laddarens laddprofiler

Laddaren har fyra olika laddprofiler, dessa kan användas och konfigureras med laddapplikationen.

I Eco- och Schemalagd-lägen rekommenderas det att alltid hålla ditt elfordon anslutet till laddaren när möjligt, på så sätt kan laddningen optimeras på bästa möjliga sätt.

Laddprofil	Beskrivning
Autostart	Laddning påbörjas automatiskt när ett fordon är anslutet, denna profil följer inga scheman eller optimeringar. Detta är standardprofilen laddaren använder när den tas i bruk.
Eco	<p>Med Eco-profilen strävar laddaren efter att använda energi för laddning så optimalt som möjligt, för kostnadseffektiv och miljövänlig laddning. Eco-profilen utnyttjar även solproduktion ifall tillgängligt.</p> <p>Detta är den rekommenderade profilen att använda om du vill utnyttja din solenergiproduktion eller säkerställa laddning sker endast när energipriserna och tillgängligheten är som bäst.</p> <p>Eco-profilen optimerar laddningen i 24-timmars cykler utan bestämd sluttid, med start från då fordonet har anslutits till laddaren.</p> <p>Om solenergiproduktion finns tillgänglig använder laddaren den producerade energin. Utan produktion används de 4 bästa timmarna per dygn (som standard, kan konfigureras i mobilapplikationen) enligt energipriser och tillgänglighet*. Om du bara vill använda solproduktion kan antalet timmar ställas in till 0.</p> <p>Eco-profilen använder även prognoser för solproduktion, baserat på väderdata och tidigare produktionsdata, vid optimeringen av laddningen.</p>
Schemalagd	<p>Schemalägningsprofilen är den mest optimala profilen, men kräver att du känner till ungefär hur mycket energi du behöver dagligen samt dina avfärdstider.</p> <p>Hur mycket laddningsenergi du behöver tillsammans med avfärdstiden kan anges och schemaläggas med mobilapplikationen för varje dag. Laddaren optimerar laddningen fram till avfärdstiden genom att utnyttja de bästa timmarna under tidsperioden, för kostnadseffektiv och miljövänlig laddning*, samtidigt som den säkerställer att begärda energimängden blivit tillförd fordonet innan avfärdstidpunkten. Ju bättre du kan förutsäga mängden energi du behöver dagligen, och om du håller bilen inkopplad när det är möjligt, desto bättre priser kan optimeraren välja.</p> <p>Liksom Eco-profilen, optimerar schemaläggningen även enligt eventuell solenergiproduktion med att antingen använda den producerade energin eller tillåta export av produktion, beroende på aktuella import- och exportpriser. Schemalagda laddningsperioden planeras framåt med hjälp av prognoser för den eventuella solproduktionen.</p>
Manuell	Med Manuell-profilen laddar laddaren endast när laddningen påbörjats manuellt med mobilapplikationen. Inga scheman eller optimeringar används.

* Laddaren använder som standard dina lokala elspotpriser för optimeringar. Laddaren kan även använda andra optimeringsparametrar, t.ex. om din elleverantör kombinerar optimerad laddning med elförsäljningsavtalet.

Snabbval av laddning

Med alla laddprofiler, förutom Autostart, kan snabbval av laddning göras med mobilapplikationen i hemnavyn från "starta & stoppa laddning" -knappen. Med snabbval kan laddningen påbörjas omedelbart med att välja "Ladda tills fullt" eller ett engångsschema skapat för optimerad laddning med "Optimera nästa laddning".

Med "Ladda tills fullt" laddar laddaren tills fordonet är fulladdat eller laddningen stoppas manuellt.

För optimerad laddning med engångsschemat matar du in nuvarande laddnivå på fordonets batteri och önskad laddnivå vid avfärd, tillsammans med avfärdstiden. Laddaren använder matad information som ett engångsschema och optimerar laddningen likadant som med den schemalagda profilen.

Underhållsinstruktioner

Laddaren kräver inget regelbundet underhåll, endast periodisk rengöring och visuell inspektion.

- Försök inte serva eller ta isär laddaren, inga komponenter kan repareras av användaren.
- Skölj eller spruta inte vatten på laddaren eller dess kontakter.
- För rengöring av laddaren, använd en mjuk torr eller fuktig trasa. Använd inte lösningsmedel eller slipmedel.

Vanligt underhåll

- Granska visuellt laddaren, laddkabeln och att kontakterna är fria från skador och främmande material.
- Rengör regelbundet utsidan av laddaren, laddkabeln och kontakterna.
- Returnera alltid laddkabeln till rätt förvaringsplats, så den inte blir överkörd, trampad på eller utsatt för onödig smuts, fukt och potentiell skada.
- Kontrollera jordfelsbrytarens funktion med 6 månaders mellanrum, eller enligt lokala krav.

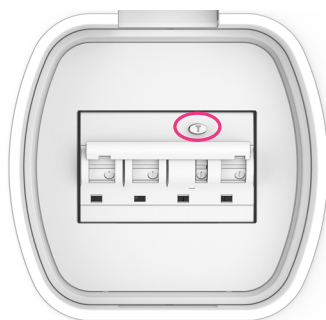
Kontroll av säkringar och jordfelsbrytare



Öppna luckan för säkringarna och jordfelsbrytaren med medföljande nyckel genom att vrida låset medurs.



Om brytaren är i nedre läget har säkringen/jordfelsbrytaren löst ut. Återställ brytaren till övre läget för normal drift.



För att testa strömbrytaren tryck på den inringade knappen. Strömbrytaren skall gå till OFF-läge. Om detta inte händer är strömbrytaren defekt och måste bytas ut.

Funktionstesten rekommenderas utföras med 6 månaders mellanrum.

Återvinning



Kasta inte elektronik och elektroniska enheter tillsammans med hushållsavfall, återvinn enligt lokala bestämmelser.

Denna laddare innehåller plast, aluminium och elektronik. Då laddaren tas ur bruk bör den återvinnas som elektroniskt avfall enligt gällande lagar och förordningar för återvinning.

Respektera miljön, återvinn produkten genom att lämna den på anvisad plats för återvinning i enlighet med lokala lagar och förordningar. Kartongförpackningen är återvinnbar.

Garanti

Garantiinformation finns i våra villkor som kan ses vid: vasaelektriska.fi/laddning

Kundtjänst

Om du har frågor eller problem angående laddaren eller dess användning hjälper vår kundtjänst gärna till. Vänligen kontrollera ifall användarguiden har informationen du letar efter innan du kontaktar kundtjänsten.

Kundtjänstens kontaktuppgifter

Vasa Elektriskas kundtjänst



E-mail:
energitjanster@vasaelektriska.fi

Tillverkarens kontaktuppgifter

Comsel System



Telefon:
+358 10 660 0000



E-mail:
info@comsel.fi

Anteckningar